

Voor elke mover  
is een identieke  
caravan gebruikt



# TEST 15 MOVERS

*PI verrassende winnaar!*

De caravanmover is in 14 jaar tijd uitgegroeid tot een van de meest gewilde accessoires voor caravaneigenaren. Met een paar simpele drukken op de knop zet je je caravan precies waar je hem hebben wilt. Inmiddels is een groot aantal movers op de markt verschenen. Maar presteren ze wat ze beloven? De KCK test er in totaal 15.

TEKST AAD VAN DER POEL FOTOGRAFIE MAARTEN STOLP M.M.V. RANDOLF DE LEEUW, ANWB TESTEN, ADRIA BENELUX, DE HOEVE MULTIPOWER - WAALWIJK EN VMT MOVER SYSTEMS - RHENEN

**Movers laten** zich onderverdelen in handbediend en automatisch. Een en ander heeft betrekking op de manier waarop de aandrijfrollen zich van en naar het wiel bewegen. Bij de handbediende versie valt nog onderscheid te maken tussen apparaten die je met de uitdraaislinger of accuboormachine bedient en degene waarbij je de rol met een dopsleutel door middel van een halve draai van en naar het wiel brengt. De test voeren we uit met 15 identieke caravans, het 2012-model van de Adria Altea 472 LU. Dit model heeft achterin een rondzit, in het midden de keuken plus het toilet en voorin twee enkele bedden. Behalve een identieke indeling hebben ze ook allemaal hetzelfde chassis, as, banden en neuswiel. Voor elk van de caravans staat tijdens de test een hoeveelheid ballast klaar, die ze tot op hun maximaal toelaatbare massa van 1.500 kilo kan brengen. De kogel/koppeldruk bedraagt 50 kilo. De 'zwakste' mover belooft echter maximaal 1.800

kilo van zijn plek te krijgen, de sterkste zelfs 3 ton! Om erachter te komen in hoeverre dit spierballentaal is, is er tijdens de test ook nog een aanhanger paraat die via een ingenieus aankoppelsysteem met de 'moverende' caravan mee de helling opgesleept kan worden. Bij de test zijn de vertegenwoordigers van de movers uitgenodigd om zelf hun movers op de testcaravans te monteren. Dat is gebeurd in de werkplaats van Adria Benelux in Dordrecht. Drie vertegenwoordigers hebben afgezien van deelname aan onze test. "We hebben onvoldoende vertrouwen in de opzet van jullie test", luidde samengevat het standpunt van AL-KO, Gimeg en Reich. In de overtuiging dat een groot deel van de KCK-lezers met smart op een movertest zit te wachten, is op de redactie vervolgens het besluit genomen de movers van de weigeraars (AL-KO Mammüt, GO2, PowrMmover, Reich, Truma) elders aan te schaffen. VMT Moversystems, een specialist uit Rhenen, heeft ze vervolgens



## Film

Benieuwd hoe we de movertest hebben uitgevoerd op het RDW testcentrum? Bekijk de film op [www.kck.eu](http://www.kck.eu)





Met de afstandsbediening zet je je caravan op elke gewenste plek

gemonteerd. De vertegenwoordigers van de genoemde merken hebben tevens afgezien van onze uitnodiging de test bij te wonen. De rest heeft dat wel gedaan.

#### BEOORDELINGSPUNTEN

De belangrijkste criteria voor de test zijn samengebracht in de tabel op de laatste pagina's. Achter 'prestaties', 'bediening' en 'beveiliging' zitten echter zo veel beoordelingspunten, dat we die hierna nog even nader verklaren.

#### KOERSVASTHEID

Terwijl het neuswiel al in die richting is gezet, laten we de caravan recht naar voren rijden. Na zes meter – zonder correcties! – te hebben afgelegd, wordt de afwijking ten opzichte van de rechte lijn gemeten.

#### MANOEUVREREN

Hoeveel tijd en moeite kost het om de caravankoppeling met de mover precies boven de trekhaakkogel van een auto te laten stoppen? Zelfde vraag, maar dan

voor 'achteruit inparkeren'. En tot slot willen we weten of de mover de caravan 'om zijn as' kan laten draaien.

#### SNELHEID

Tijd is gemeten over een afstand van vijf meter met zogeheten vliegende start. De snelheden zijn terug te vinden in het schema.

#### WIELKEGGEN

Om een caravan horizontaal te krijgen, zou je de mover moeten kunnen gebruiken om hem met één wiel op een keg te rijden. Doordat wij halverwege de eerste keg (van 23%) een tweede plaatsen, bedraagt het stijgingspercentage op een gegeven moment 46%. De E-Go Quattro Professional en de AL-KO Mammut moeten zich aan het begin van de tweede wig door het ingrijpen van de beveiliging gewonnen geven. Voor de Reich MoveControl Economy L blijkt deze overgang eveneens te veel van het goede; hier verliest de aandrijfrol zijn grip op de band. De Truma Mover SR II en de GO2 beklimmen de tweede wig wel een stukje, maar kunnen toch niet tippen aan de rest, waaronder de P1. Bij die laatste is het wel zaak de handrem standby te heb-

ben, want hij is na het stoppen niet bij machte om de caravan voor terugrollen te behoeden.

## Voor of achter de as?

Bij het bepalen van de positie ten opzichte van de as raadpleeg je natuurlijk eerst de montagehandleiding van de mover. Heeft de fabrikant geen voorschrift of voorkeur, dan heb je in principe een vrije keuze. Dat is te zeggen, mits er niet allerlei caravan-onderdelen montage in de weg staan. Denk aan kriksteunen, waterafvoerleidingen en een verlaagde instap. Hoewel het bij movers die (laag) voor de as zijn gemonteerd nog wel eens voorkomt dat de boel door de botsing met een verkeersdrempel of hoge trottoirrand ontzet raakt, kiezen we bij deze test toch voor die plek. Alleen voor de AL-KO-mover biedt deze Adria daar geen plaats, dus die verhuist naar achter.

#### PLANKJE

Movers zijn niet ontworpen om een caravan bijvoorbeeld een stoeprand te laten 'nemen', maar een plankje mag geen probleem zijn. In eerste instantie beginnen we met een exemplaar van 18 mm dik. Daarna hebben we telkens een ruim 9 mm dikkere plank voor het wiel gelegd. De E-Go Quattro Professional laat het als eerste afweten. Deze mover capituleert bij 37 mm. Eén trede hoger eindigen de AL-KO en de andere E-Go. De beide Enduro's en de Powrmover EVO+ komen het verst. Zij slagen erin om zelfs een balk van 75 mm te beklimmen.

#### ZAND EN GRAS

De opdracht luidt: zeven meter 'zwoegen' door een zandbak, die vooraf is 'ingere-den'. Ook het neuswiel doet mee, al kun je dat beter 'ploegen' noemen, omdat er een bocht in het parcours is opgenomen. Aansluitend en zonder pauze moet er nog zes meter rechtdoor over geacciden-teerd gras worden afgelegd. Met name op dit gedeelte zijn we kritisch waar het noodzakelijke stuurcorrecties betreft. Hoewel de ene daar wat meer moeite mee heeft dan de andere, komen alle movers ongeschonden door het zand, op de E-Go Quattro Professional na. Diens beveiliging lijkt meermaals in te grijpen wat ons noodzaakt achteruit terug te rijden. De Enduro EM 305 en de Simpark wekken daarentegen de indruk het zowel in zand als op gras prima naar hun zin te hebben. Op onderdeel 'gras' eindigt de Reich MoveControl Economy als laatste. Toch mag je ervan uitgaan dat 'gras' voor geen enkele mover een schier onneembare hindernis vormt.

#### GRIND

Uit ervaring weten we dat dit een vrij extreem testonderdeel is, omdat het neuswiel hier de neiging heeft om zich in te graven. We hebben daarom besloten het testparcours in te korten tot 3,9 meter; de afstand tussen de as van de caravan en het neuswiel. De movers moeten de caravan dus in achterwaartse richting verplaatsen, totdat het neuswiel het grind bereikt. Zelfs op dit korte traject zakken de banden steeds dieper weg in het losse gesteente en dat 'trekken' de meeste movers niet. Alleen de Enduro EM 303A en de P1 halen de eindstreep, waarbij mag worden aangetekend dat laatstgenoemde ook nog eens keurig recht in het spoor blijft.

#### HELLING

Menig movermerk pronkt met de hellingpercentages, die met hun product



**Boven** Secuur wordt alles vastgelegd  
**Midden** Het stijgingspercentage loopt op tot 46%  
**Onder** We gebruiken een helling van 18%

De P1 sleept maar liefst

2,8 ton aan gewicht

naar boven



## Investeren

De handige hulp voor de caravanner vergt wel een stevige investering. Prijzen variëren van € 650 tot bijna € 2.000. En met de aanschaf van de mover alleen ben je er nog niet, hij moet ook van stroom worden voorzien. Naast inbouwkosten dient er ook nog een accu te komen, liefst eentje waar de nodige pit in zit. En hij doet op zijn beurt weer niks zonder oplader, dus die dien je ook op de boodschappenlijst te noteren.

'te nemen' zijn. Dikwijls melden de leveranciers ook met hoeveel gewicht dat mogelijk is. De test wordt gehouden op een helling van 18 procent. Elke caravan verschijnt dus aan de start met het gewicht, dat de ondergebouwde mover bij zo'n stijgingspercentage nog zou moeten kunnen behappen. De helling wordt in achterwaartse richting bereiden. Na elke halve meter wordt er gestopt om 100 kilo ballast aan boord te brengen. Als het laadvermogen van de caravan dreigt te worden overschreden, verdwijnt de ballast in een aanhanger die aan de testcaravan wordt gekoppeld. Het

levert een verbluffend staaltje krachtpatserij op, met de P1 als absolute winnaar. Deze mover sleept maar liefst 2,8 ton aan (trein)gewicht naar boven. Een gedeelte 2<sup>e</sup> plaats is er voor de beide Enduro's met 2,7 ton, op de voet gevolgd door de Truma SE R, de PowrMover EVO+ en de Reich MoveControl EcoLine. Alleen met de Reich MoveControl Economy L lukt het, als gevolg van het slippen van de rol op de band, niet om met de opgegeven waarden weg te rijden. Bijzonderheid: zowel bij de Enduro's, als bij de Reich EcoLine constateren we duidelijk een geur van oververhitting.

### GRIP

De prestaties van een mover zijn tot op zekere hoogte afhankelijk van de hoeveelheid grip die de aandrijfrollen op de banden hebben. Daarom is het ook zo belangrijk dat deze rollen op de juiste afstand tot de band zijn ingesteld. De test voorziet erin de invloed van modder vast te stellen.

Daartoe rijden de caravanwielen elk door een vijf meter lange bak, waarvan één met een laag modder. De bakken liggen op een horizontale ondergrond, maar eindigen in een hellend gedeelte met 10 respectievelijk 20 procent stijgingspercentage. Tien movers scoren 'zeer goed' op dit onderdeel. Daaronder is – heel verrassend – ook de Reich MoveControl Economy L, de mover die het op zoveel andere onderdelen laat afweten. De GO2 en de Truma SR II haken vroegtijdig af door het slippen van de rollen. Bij de E-Go Quattro Professional zijn het niet de rollen, maar is het wederom de elektrische beveiliging die ingrijpt.

### STROOMVERBRUIK

Met behulp van een zogeheten accu-monitor zijn van elke testfase gegevens verzameld over stroomsterkte, klemspanning, stroomverbruik en ladings-toestand van de accu. Door een laptop op de monitor aan te sluiten, hebben we alle gegevens tijdens de test kunnen opslaan en kennen we van elke mover onder meer het energieverbruik. Dit verbruik wordt niet alleen bepaald door de omstandigheden, de snelheid en de tijdsduur van het rangeren, het rendement van de installatie speelt eveneens een rol. Uit metingen blijkt dat de ene mover zuiniger met energie omspringt dan de andere. Hieruit kun je afleiden dat de sterkste mover niet automatisch degene is met het hoogste stroomverbruik. Een energiezuinige mover zal dus met een kleinere accu genoeg nemen, dan een 'stroomslurper'. Ah staat overigens voor



Een van de caravanwielen rijdt tijdens de test door een vijf meter lange modderbak. Zo wordt de mate van grip vastgesteld

'Ampère per uur', anders gezegd het stroomverbruik per uur. Als je kijkt naar de best presterende movers, blijken er behoorlijke verschillen in stroomverbruik te zijn. De Enduro EM 303 A heeft voor de test 22,5 Ah nodig, terwijl de P1 met slechts 15 Ah genoeg neemt. En dat terwijl ze nagenoeg dezelfde prestaties leveren en de maximaal optredende stroomsterkten (104 A) ook vergelijkbaar zijn. Stel je minder hoge eisen aan een mover, dan is het te overwegen een minder sterk type te kiezen. Dat scheelt in energieverbruik en mogelijk ook in gewicht, want je kunt met een kleinere accu (capaciteit) volstaan. De GO2 en de Truma SR II (beide 11 Ah) zouden in dit verband een goede keus zijn. Met 8 Ah is de Reich Economy L het zuinigst.

### VEILIGHEID

Movers zijn omgeven door allerlei veiligheidsvoorzieningen. Zo zien we beveiligingen tegen overbelasting, te hoge of te lage accuspanning, een noodschakelaar op de afstandsbediening, een weggrijpbeveiliging, standby-tijd afstandsbediening,

tro Professional, waarbij de beveiliging in het zand en de modderproef te snel in werking treedt. Opgeteld bij het feit dat de 'gewone' Quattro bij zes proeven beter uit de bus komt, laat het bij ons de indruk achter dat de door ons geteste 'Prof' onder zijn niveau presteert. Wat hier de oorzaak van is, kunnen we echter niet achterhalen. Bij de Reich Economy L en de Enduro EM 303 A treedt de beveiliging geen enkele maal in, terwijl er bij de laatste toch regelmatig een geur van oververhitting waarneembaar is.

### AFSTANDBEDIENING

De afstandsbedieningen van de E-Go, de GO2, de Truma SR II, de Simpark en die van Reich zijn vrij overzichtelijk en logisch uitgevoerd. De P1 geeft zeer veel informatie, onder meer over de optredende belasting, temperatuur en accuspanning. Hij heeft zelfs een ingebouwde zaklamp; voor moveren in het donker! De 'freak' smult waarschijnlijk van al die functies, voor anderen zal het een kwestie van wennen zijn. Dat geldt in zekere zin ook voor de PowrMover, want om de caravan vooruit te laten rijden, moet je de pijl kiezen die naar je toe gericht is. Bij geen enkele andere mover is dat het geval.

### ROLLEN AANLEGGEN

Het spreekt voor zich dat de automatisch bediende movers op het gebied van bedieningsgemak hoog scoren. Het

### COMMENTAAR LEVERANCIERS

We hebben de leveranciers van de diverse movers gevraagd om commentaar op de testresultaten. Hun reacties vind je op [www.kck.eu](http://www.kck.eu)



Dataweergave via de accumonitor



Zelfs op een kort traject zakken de banden steeds dieper in het grind

aanleggen van de rollen is hier immers niet meer dan een kwestie van een knop indrukken. Bij de handbediende versies kun je een soort tweedeling maken. Enerzijds zijn er de movers waar je de rol via een zeskant met een soort dop-sleutel in een 180 graden draai bij het wiel brengt. Deze handeling kost wel wat spierkracht, maar gaat vrij snel en je weet dat er een mechanisme in zit, dat voor de juiste aanlegdruk zorgt. Bij de Kronings krijg je een robuuste slinger/sleutel, Reich verwijst naar de bij de caravan behorende slinger voor de uitdraai-steunen. Het aandraaien van diens rollen gaat vrij zwaar, al hangt dat natuurlijk ook af van de fysieke gesteldheid van degene die draait. Voor de test levert E-Go weliswaar een accuboormachine bij de Quattro Professional, toch moet je er rekening mee houden dat het aandraaien aardig wat tijd kost. Bovendien eindigt het aanlegproces vrij abrupt, wat tot een heftige reactie in de boormachine leidt.

#### NOODVOORZIENING

Alle automatische movers hebben een voorziening die het – bijvoorbeeld bij stroomuitval – mogelijk maakt de rollen van de wielen te halen. Als het noodknopje op de besturingskast van de Simpark niet werkt, zul je onder de caravan moeten kruipen om de aangelegde rol alsnog los te krijgen. De noodbediening van de PowrMover zit achter een beschermkap. Alleen bij Reich

heb je geen losse imbussleutel nodig; de noodhendel is ondergebracht in de aandrijfunite. Noodbedieningen voorzien uitsluitend in het loshalen van de rollen, aanleggen gaat daarna niet meer. Om de mover weer te laten functioneren, moet de leverancier van de mover ingrijpen.

#### CONCLUSIE

Teneinde een winnaar aan te kunnen wijzen, zijn de movers aan een loodzwaar testprogramma onderworpen. Dergelijke extreme omstandigheden zullen in de dagelijkse praktijk van het kamperen

nauwelijks voorkomen. Daarom durven we rustig te stellen, dat elk van deze movers geschikt is voor het 'normale werk'. Testwinnaar is de P1, die opvalt door zijn hoge prestaties in relatie tot een relatief laag stroomverbruik. Daarnaast munt hij uit in bedieningsgemak en werkt zijn beveiliging erg goed. De P1 wordt op de voet gevolgd door de Mammut van AL-KO. Deze mover presteert weliswaar iets minder, maar maakt vooral indruk met zijn doorontwikkelde besturing. De GO2 koppelt acceptabele prestaties aan een scherpe prijs en roepen we daarom uit tot KCK voordelige keus.



Elke testcaravan is voorzien van een Optima Yellow Top 75 Ah accu geleverd door De Hoeve Multipower uit Waalwijk

#### GEWICHT

Het is duidelijk dat je met de aanschaf van een mover behoorlijk wat extra gewicht meestort. Je moet al gauw rekenen op 50 tot 60 kilo extra gewicht ofwel veelal een kwart tot een vijfde van het beschikbare laadvermogen. Omdat een accu zwaar is, moet die natuurlijk in de buurt van de as komen. Maar wat als daar geen plek is? Dan is het te hopen dat hij niet te veel invloed uit gaat oefenen op de kogeldruk, anders moet je daar weer een oplossing voor bedenken. Een accu moet er tijdens de winterstalling vaak uit. Dat wil de stallinghouder, maar ook voor het ding zelf is het beter, want de meeste kunnen niet goed tegen diepe ontlading. Dat betekent sjouwen of accepteren dat je elke twee, drie of vier jaar tegen de aanschaf van een nieuwe aanloopt.

- \* Exclusief batterij, lader en montagekosten
- \*\* Exclusief batterij en lader
- \*1 Bij doe-het-zelf montage 2 jaar
- \*2 Uit te breiden tot 5 jaar
- \*3 Bij montage door geselecteerde dealer 5 jaar

Elk van de movers  
is geschikt voor  
het normale werk

#### De afgebeelde movers staan op volgorde van de testuitslag

Merk	Type	Bediening	Adviesprijs in euro *	Garantie in jaar <sup>*1</sup>	Maximaal gewicht caravan	Vastgesteld gewicht **	Bodemvrijheid belast	Snelheid cm/s	Prestaties				
									Bediening	Beveiliging	Eindoordeel		
P1		Aut.	1.595	5	3.000	35,1	14	12,3	⊕⊕⊕⊕⊕	⊕⊕⊕⊕⊕	⊕⊕⊕⊕⊕	Veel nuttige informatie via display. Mover rolt terug op helling.	www.p1mover.nl
AL-KO	AMS Mammut	Aut.	1.964	5	2.000	34,2	27	11,9	⊕⊕⊕⊕⊕	⊕⊕⊕⊕⊕	⊕⊕⊕⊕⊕	Afstandsbediening schakelt snel uit, activeren lastig. Zeer goede besturing (joystick), verfijnd beveiligingssysteem. Bij onderinbouw: zwaarder en minder bodemvrijheid.	www.al-ko.nl
PowrMover	EVO+	Aut.	1.595	2	2.000	38,8	14,5	14,4	⊕⊕⊕⊕⊕	⊕⊕⊕⊕⊕	⊕⊕⊕⊕⊕	Snelheid instelbaar (4 standen), kracht neemt evenredig af. Afstandsbediening schakelt snel uit.	www.gimeg.nl
Enduro	EM 305	Aut.	1.349	3	2.000	34,1	14,5	10,2	⊕⊕⊕⊕⊕	⊕⊕⊕⊕⊕	⊕⊕⊕⊕⊕	Aandrijving maakt soms bijgeluid. Beveiliging treedt zeer laat in werking, geur van oververhit materiaal.	www.enduro-mover.eu
Truma	Mover SE R	Aut.	1.795	2	2.000	33,9	15	16,9	⊕⊕⊕⊕⊕	⊕⊕⊕⊕⊕	⊕⊕⊕⊕⊕	Reageert wat abrupt op commando's.	www.gimeg.nl

\* Exclusief batterij, lader en montagekosten  
 \*\* Exclusief batterij en lader  
 \*1 Bij doe-het-zelf montage 2 jaar  
 \*2 Uit te breiden tot 5 jaar  
 \*3 Bij montage door geselecteerde dealer 5 jaar

De GO2 koppelt  
 acceptabele prestaties  
 aan een scherpe prijs



De afgebeelde movers staan op volgorde van de testuitslag



<b>Merk</b>	Reich	<b>Prestaties</b>	○○○○○
<b>Type</b>	MoveControl EcoLine	<b>Bediening</b>	○○○○○
<b>Bediening</b>	Aut.	<b>Beveiliging</b>	○○○○○
<b>Adviesprijs in euro *</b>	1.495	<b>Eindoordeel</b>	○○○○○
<b>Garantie in jaar</b>	5	Afstandsbediening schakelt snel uit. Geur van oververhit materiaal waargenomen.	
<b>Maximaal gewicht caravan</b>	1.800	<b>Informatie</b>	<a href="http://www.ivra.nl">i www.ivra.nl</a>
<b>Vastgesteld gewicht **</b>	39		
<b>Bodemvrijheid belast</b>	15,5		
<b>Snelheid cm/s</b>	12,9		



<b>Merk</b>	Truma	<b>Prestaties</b>	○○○○○
<b>Type</b>	Mover SR II	<b>Bediening</b>	○○○○○
<b>Bediening</b>	Hand	<b>Beveiliging</b>	○○○○○
<b>Adviesprijs in euro *</b>	1.295	<b>Eindoordeel</b>	○○○○○
<b>Garantie in jaar</b>	2	Links/rechts bewegingen wat plotseling. Reactie in handel bij bedienen rollen.	
<b>Maximaal gewicht caravan</b>	2.000	<b>Informatie</b>	<a href="http://www.gimeg.nl">i www.gimeg.nl</a>
<b>Vastgesteld gewicht **</b>	32,5		
<b>Bodemvrijheid belast</b>	15,5		
<b>Snelheid cm/s</b>	14,0		



<b>Merk</b>	PowrMover	<b>Prestaties</b>	○○○○○
<b>Type</b>	EVO Handmatig	<b>Bediening</b>	○○○○○
<b>Bediening</b>	Hand	<b>Beveiliging</b>	○○○○○
<b>Adviesprijs in euro *</b>	1.095	<b>Eindoordeel</b>	○○○○○
<b>Garantie in jaar</b>	2	Reactie in handel bij bedienen rollen. Snelheid in 4 standen instelbaar, de kracht neemt evenredig af.	
<b>Maximaal gewicht caravan</b>	2.000	<b>Informatie</b>	<a href="http://www.gimeg.nl">i www.gimeg.nl</a>
<b>Vastgesteld gewicht **</b>	40,6		
<b>Bodemvrijheid belast</b>	15,5		
<b>Snelheid cm/s</b>	14,7		



<b>Merk</b>	Kronings	<b>Prestaties</b>	○○○○○
<b>Type</b>		<b>Bediening</b>	○○○○○
<b>Bediening</b>	Hand	<b>Beveiliging</b>	○○○○○
<b>Adviesprijs in euro *</b>	1.049	<b>Eindoordeel</b>	○○○○○
<b>Garantie in jaar</b>	2	In het zand traag en bijgeluid in aandrijving. Doe-het-zelfmontage niet mogelijk.	
<b>Maximaal gewicht caravan</b>	2.000	<b>Informatie</b>	<a href="http://www.kronings.com">i www.kronings.com</a>
<b>Vastgesteld gewicht **</b>	39,8		
<b>Bodemvrijheid belast</b>	15,5		
<b>Snelheid cm/s</b>	10,8		



<b>Merk</b>	G02	<b>Prestaties</b>	○○○○○
<b>Type</b>		<b>Bediening</b>	○○○○○
<b>Bediening</b>	Hand	<b>Beveiliging</b>	○○○○○
<b>Adviesprijs in euro *</b>	945	<b>Eindoordeel</b>	○○○○○
<b>Garantie in jaar</b>	2	Reageert wat abrupt op commando's. Bedienen rollen met handel soepel.	
<b>Maximaal gewicht caravan</b>	1.800	<b>Informatie</b>	<a href="http://www.gimeg.nl">i www.gimeg.nl</a>
<b>Vastgesteld gewicht **</b>	32		
<b>Bodemvrijheid belast</b>	14,5		
<b>Snelheid cm/s</b>	14,2		



<b>Merk</b>	E-Go	<b>Prestaties</b>	○○○○○
<b>Type</b>	Quattro	<b>Bediening</b>	○○○○○
<b>Bediening</b>	Hand	<b>Beveiliging</b>	○○○○○
<b>Adviesprijs in euro *</b>	650 - 799	<b>Eindoordeel</b>	○○○○○
<b>Garantie in jaar</b>	5	Bijgeluid in aandrijving onder zware omstandigheden. Onpraktische plaatsing besturingsunit.	
<b>Maximaal gewicht caravan</b>	2.250	<b>Informatie</b>	<a href="http://www.ego-mover.com">i www.ego-mover.com</a>
<b>Vastgesteld gewicht **</b>	41,3		
<b>Bodemvrijheid belast</b>	15,5		
<b>Snelheid cm/s</b>	10,8		



<b>Merk</b>	Simpark	<b>Prestaties</b>	○○○○○
<b>Type</b>	Easymatic	<b>Bediening</b>	○○○○○
<b>Bediening</b>	Aut.	<b>Beveiliging</b>	○○○○○
<b>Adviesprijs in euro *</b>	1.675	<b>Eindoordeel</b>	○○○○○
<b>Garantie in jaar</b>	4	Koersvast onder zware omstandigheden.	
<b>Maximaal gewicht caravan</b>	3.000	<b>Informatie</b>	<a href="http://www.simpark.eu">i www.simpark.eu</a>
<b>Vastgesteld gewicht **</b>	38,5		
<b>Bodemvrijheid belast</b>	15,5		
<b>Snelheid cm/s</b>	19,6		



<b>Merk</b>	E-Go	<b>Prestaties</b>	○○○○○
<b>Type</b>	Quattro Professional	<b>Bediening</b>	○○○○○
<b>Bediening</b>	Hand	<b>Beveiliging</b>	○○○○○
<b>Adviesprijs in euro *</b>	950	<b>Eindoordeel</b>	○○○○○
<b>Garantie in jaar</b>	5	Pluskabel niet goed vast. Onpraktische plaatsing besturingsunit. Aanzetten rollen duurt lang. Beveiliging grijpt te snel in.	
<b>Maximaal gewicht caravan</b>	2.250	<b>Informatie</b>	<a href="http://www.ego-mover.com">i www.ego-mover.com</a>
<b>Vastgesteld gewicht **</b>	37,2		
<b>Bodemvrijheid belast</b>	15,5		
<b>Snelheid cm/s</b>	11,2		



<b>Merk</b>	Enduro	<b>Prestaties</b>	○○○○○
<b>Type</b>	EM 303 A	<b>Bediening</b>	○○○○○
<b>Bediening</b>	Aut.	<b>Beveiliging</b>	○○○○○
<b>Adviesprijs in euro *</b>	1.100	<b>Eindoordeel</b>	○○○○○
<b>Garantie in jaar</b>	3	Hellingproef gestopt vanwege geur oververhitting. Pluskabel op batterij niet goed bevestigd.	
<b>Maximaal gewicht caravan</b>	1.800	<b>Informatie</b>	<a href="http://www.enduro-mover.eu">i www.enduro-mover.eu</a>
<b>Vastgesteld gewicht **</b>	36,4		
<b>Bodemvrijheid belast</b>	15,5		
<b>Snelheid cm/s</b>	7,6		



<b>Merk</b>	Reich	<b>Prestaties</b>	○○○○○
<b>Type</b>	MoveControl Economy L	<b>Bediening</b>	○○○○○
<b>Bediening</b>	Hand	<b>Beveiliging</b>	○○○○○
<b>Adviesprijs in euro *</b>	799	<b>Eindoordeel</b>	○○○○○
<b>Garantie in jaar</b>	2	Vervormt onder belasting. Afstandsbediening snel uit. Aanzetten rol op band met caravanslinger zwaar.	
<b>Maximaal gewicht caravan</b>	1.800	<b>Informatie</b>	<a href="http://www.ivra.nl">i www.ivra.nl</a>
<b>Vastgesteld gewicht **</b>	39		
<b>Bodemvrijheid belast</b>	12,5		
<b>Snelheid cm/s</b>	12,5		